

研究評価委員会「革新的次世代低公害車総合技術開発」  
(事後評価) 分科会

日時：平成21年9月24日(水) 10:30~18:20

場所：WTC コンファレンスセンター ルームA

〒105-6110 東京都港区浜松町2丁目4-1 世界貿易センタービル3階

(公開セッション)

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. 開会、分科会の設置、資料の確認             | 10:30~10:40(10分) |
| 2. 分科会の公開について                  | 10:40~10:45(5分)  |
| 3. 評価の実施方法及び評価報告書の構成           | 10:45~10:55(10分) |
| 4. プロジェクトの概要説明 (説明40分、質疑応答30分) | 10:55~12:05(70分) |

(休憩、昼食) (45分)

- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| 5. プロジェクトの詳細説明                      | 12:50~17:55 (305分) |
| 5.1 次世代自動車の総合評価技術開発 (説明25分、質疑応答20分) | 12:55~13:40 (45分)  |

(非公開セッション) 【実施者入れ替え】

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 5.2 新燃焼方式の研究開発 (後処理含む) 及び燃料の最適化及び<br>バイオマス燃料利用に関する動向及び技術課題の調査 | 13:45~15:10(85分)   |
| (1) 超高度燃焼制御エンジンシステムの研究開発及びバイオマス<br>燃料利用に関する動向及び技術課題の調査        |                    |
| ・超高度燃焼制御エンジンシステムの研究開発<br>(説明20分、質疑応答15分)                      | 13:45~14:20 (35分)  |
| ・バイオマス燃料利用に関する動向及び技術課題の調査<br>(説明10分、質疑応答5分)                   | 14:20~14:35 (15分)  |
| (2) 超低エミッション高効率乗用ディーゼルエンジンの開発<br>(説明20分、質疑応答15分)              | 14:35~15:10 (35分)  |
| 5.3 GTLを用いたエンジン技術の開発<br>(説明10分、質疑応答5分)                        | 15:10~15:25 (15分)  |
| (休憩)  | (10分)              |
| 5.4 革新的後処理システムの研究開発   | 15:35~17:55 (140分) |
| (1) 低温プラズマシステム (説明20分、質疑応答15分)                                | 15:35~16:10 (35分)  |
| (2) 電気化学手法による革新的後処理システムの開発<br>(説明20分、質疑応答15分)                 | 16:10~16:45 (35分)  |
| (3) 革新的後処理システムの開発 (説明20分、質疑応答15分)                             | 16:45~17:20 (35分)  |
| (4) 革新的後処理システムの開発 (説明20分、質疑応答15分)                             | 17:20~17:55 (35分)  |

(公開セッション)

- |           |                  |
|-----------|------------------|
| 6. まとめ・講評 | 17:55~18:10(15分) |
| 7. 今後の予定  | 18:10~18:20(10分) |
| 8. 閉会     |                  |